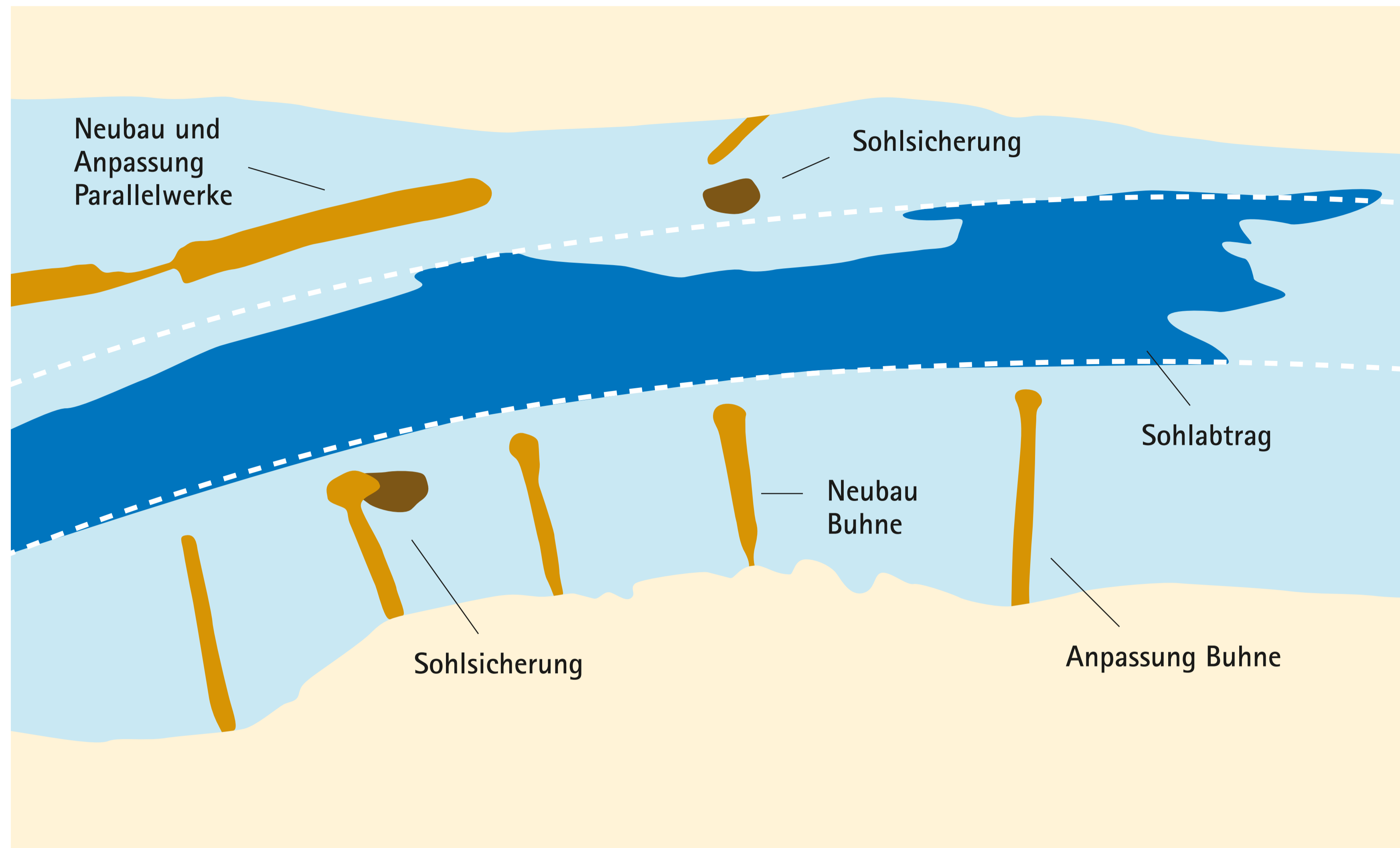


Erhalten, erweitern, ergänzen

Daten und Fakten zum Ausbau der Wasserstraße zwischen Straubing und Vilshofen



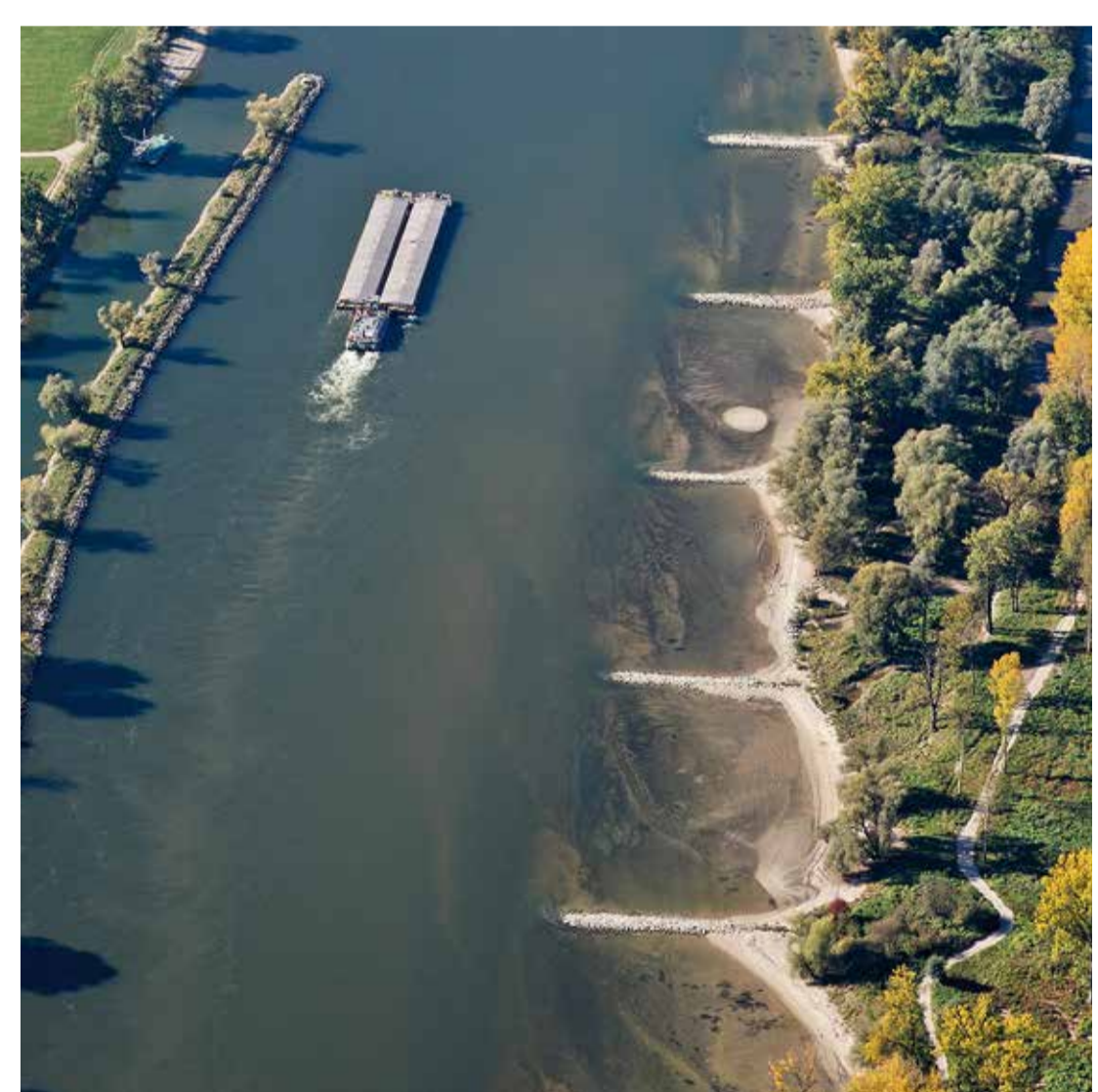
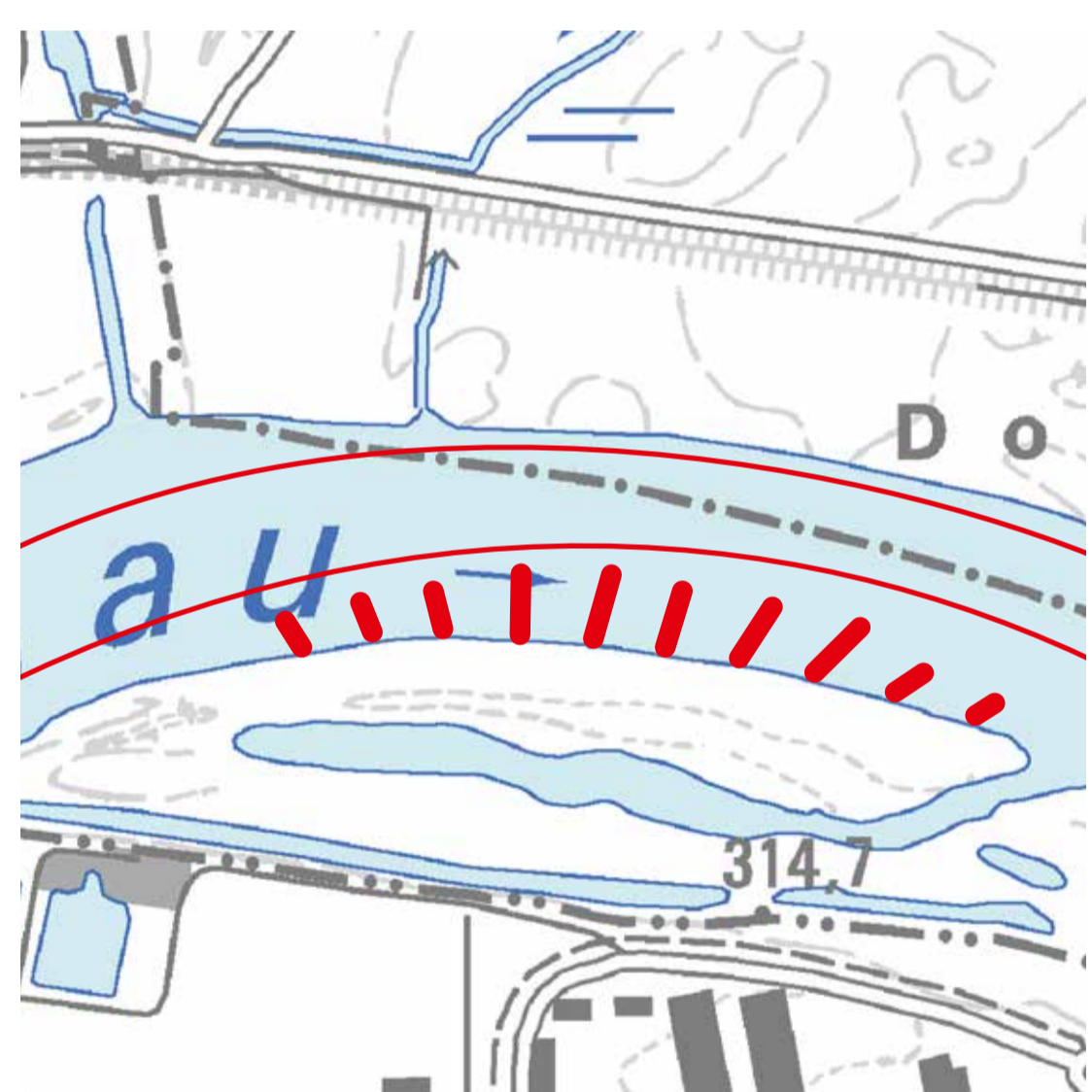
Maßnahmen:

Der Ausbau der Wasserstraße Donau zwischen Straubing und Vilshofen erfolgt durch Sohlabtrag in Verbindung mit Regelungsbauwerken, d. h. der Anpassung sowie der Neuanlage von Buhnen, Parallelwerken und Ufervorschüttungen. Zusätzlich ist zur Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse sowie zur Sicherung und Stabilisierung der Flusssohle die Verfüllung von Über-tiefen erforderlich.

Maßnahmenübersicht:

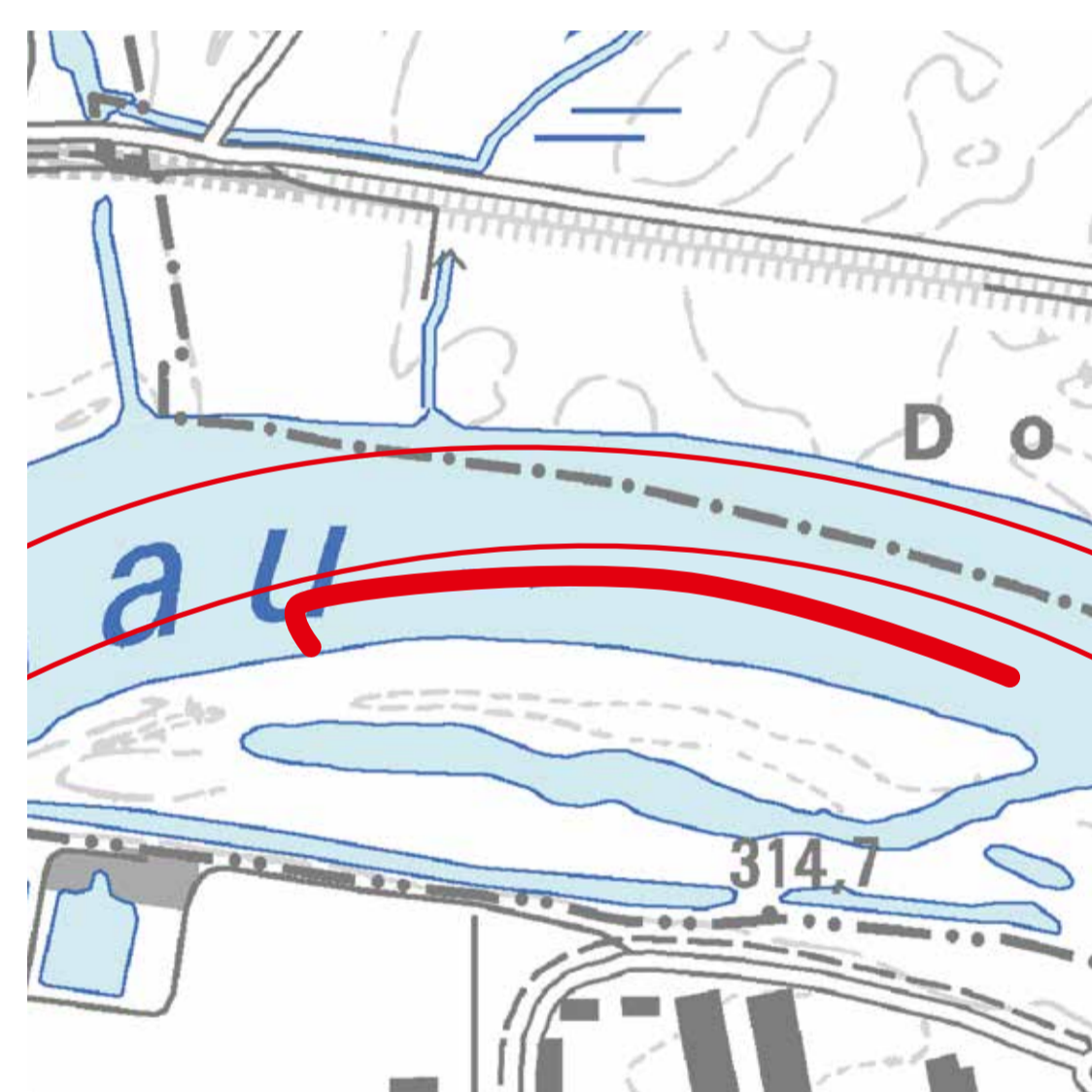
Buhnen

Neubau: 64, Anpassung: 141



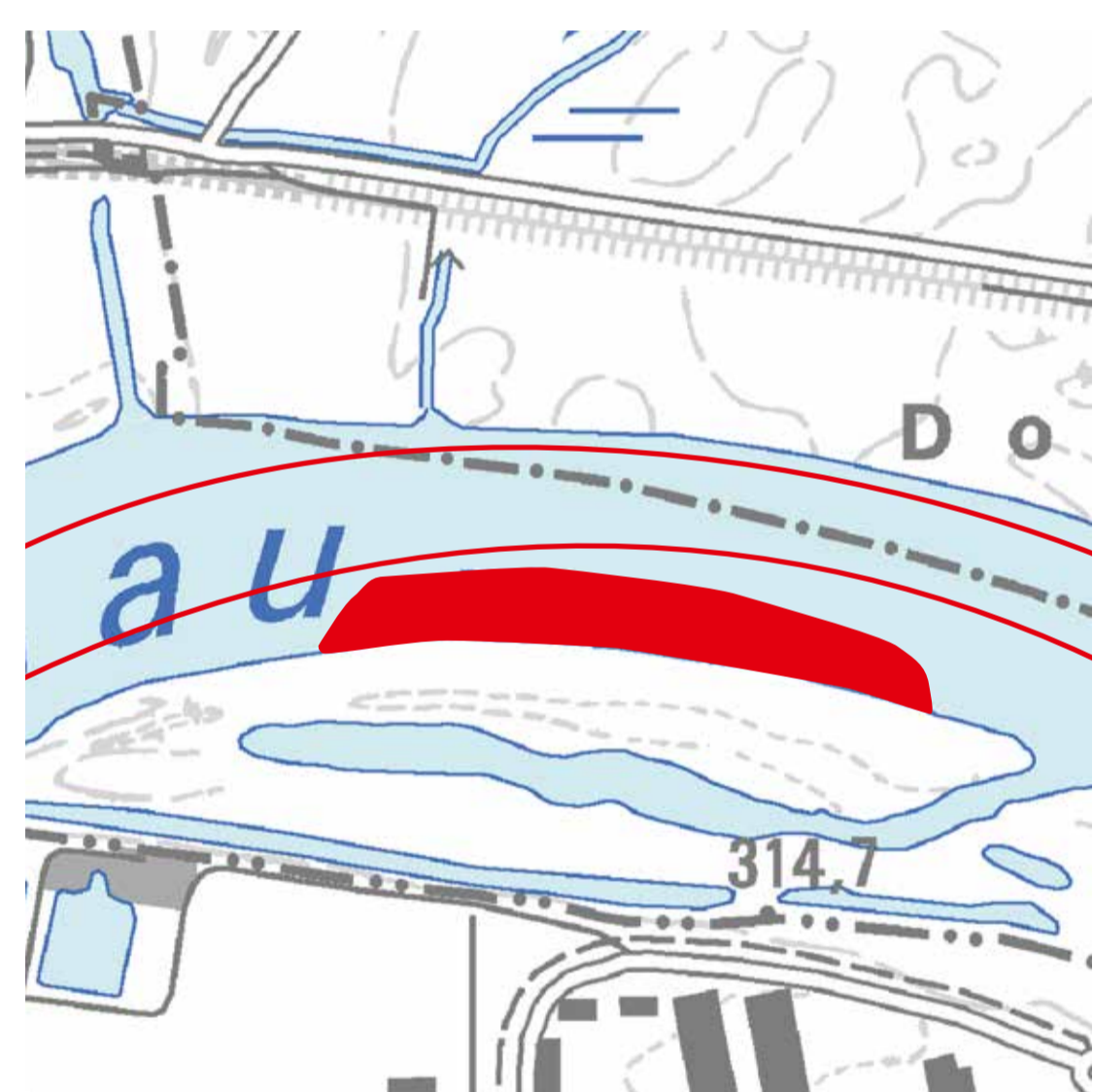
Parallelwerke

Neubau: 13, Anpassung: 9



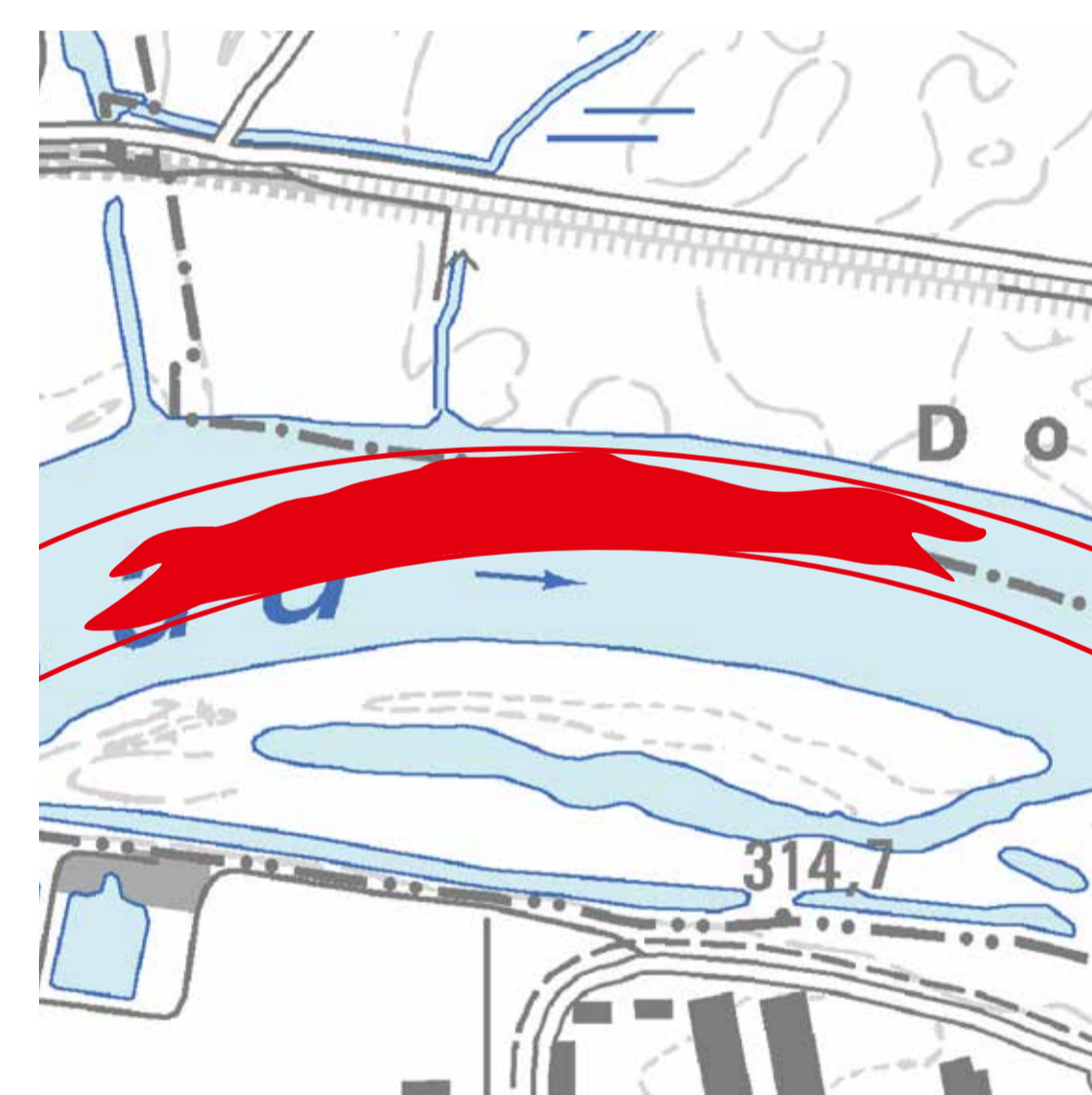
Ufervorschüttungen

Neubau: 11



Sohlabtrag

Rund 540.000 Kubikmeter



Sohlsicherungen

Rund 285.000 Kubikmeter

