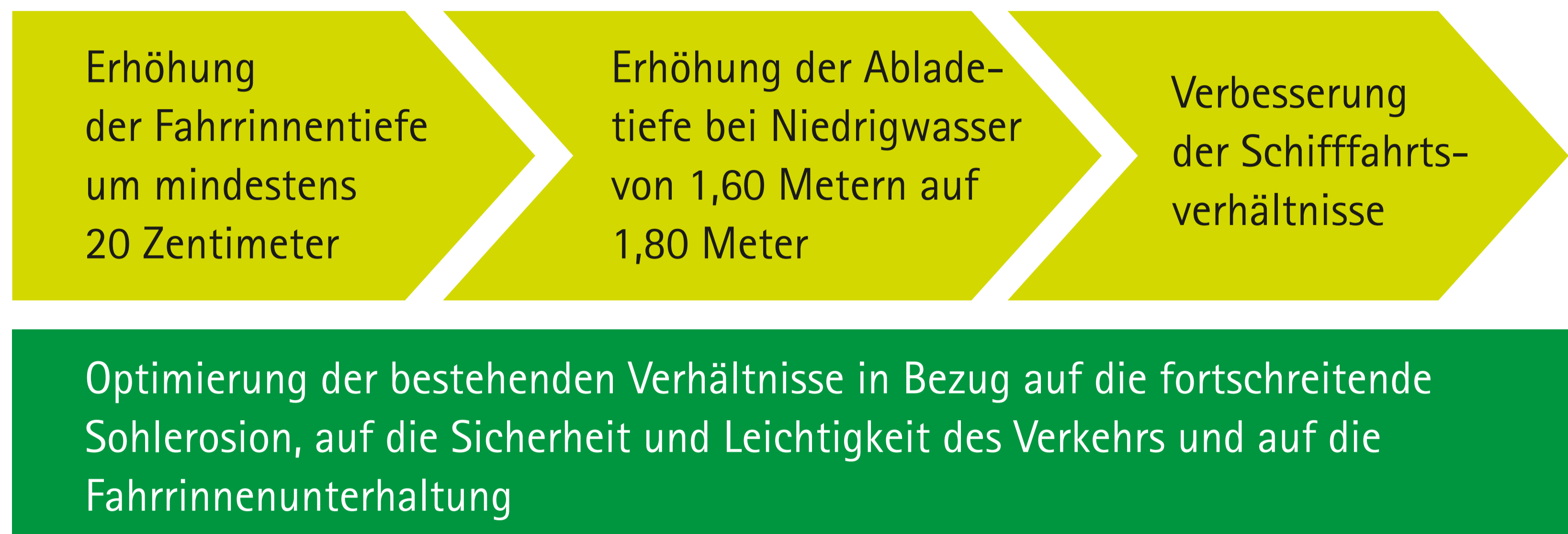


# Lohnt sich der Aufwand?

## Ziele, Kosten und Nutzen

### Ziele:



### Kosten:

Die Kosten für den technischen Ausbau der Wasserstraße zwischen Straubing und Vilshofen betragen rund 150 Millionen Euro brutto inklusive Planungskosten. Diese technischen Planungen werden von einem umfangreichen Paket an Kompensationsmaßnahmen begleitet, das im Raum Ökologie ausführlich dargestellt wird. Der finanzielle Gesamtaufwand für den Wasserstraßenausbau setzt sich demnach aus den Kosten für den Verkehrswasserbau sowie aus einem Kostenanteil für den ökologischen Ausgleich zusammen.

### Erwarteter Nutzen:

- Steigerung des Transportaufkommens auf der Wasserstraße
- Verkehrsverlagerungen von der Schiene und der Straße auf das Binnenschiff
- Mehr Planbarkeit und Zuverlässigkeit für die Binnenschifffahrt
- Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffverkehrs
- Verbesserte Anbindung der niederbayerischen Häfen
- Steigerung der Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit der transeuropäischen Wasserstraße
- Deutliche Reduzierung der Unfallhäufigkeit im Streckenabschnitt Straubing – Vilshofen
- Geringerer Unterhalt der Fahrrinne und Entgegenwirken der Sohlerosion