



M 1:25 000

Legende:

- Schiffahrtsstraße:**
- Fahrinne neu
 - Kolkverbau / Kolkverfüllung / Terfärabdeckung neu
 - Bühne / Parallelwerk / Wellenschlagschutz Ufervorschiebung anzupassen / neu
 - Auftrag Kies neu
 - Abtrag Kies / Fels neu

- Hochwasserschutz:**
- Bestehender Hochwasserschutz auf Schutzgrad HQw
 - Vorgezogene Hochwasserschutzmaßnahmen auf Schutzgrad HQw, im Bau bzw. im Verfahren bis 2014
 - Deichabtrag vorgezogene Hochwasserschutzmaßnahmen
 - Vorgezogene und sonstige Hochwasserschutzmaßnahmen auf Schutzgrad HQw, im Verfahren nach 2014
 - Hochwasserschutzmaßnahmen auf Schutzgrad HQw neu
 - Bestehend bleibender Hochwasserschutz auf Schutzgrad HQw-s
 - Deichabtrag neu
 - Vorland neu
 - Hochwasserrückhalteraum zwischen Straubing und Deggendorf mit kontrollierter Flutung durch Überlaufstrecken oder regulierbarem Ein- und Auslaufbauwerk
- Polder:**
- Polderbezeichnung
 - Schöpfwerk (SW) bestehend
 - Schöpfwerk (SW) rückzubauen
 - Schöpfwerk (SW), Schöpfstelle (SS) neu
 - Schöpfwerk (SW) anzupassen / zu sanieren
 - Siel neu / anzupassen
- Landkreisgrenze
- Vorläufig gesichertes Überschwemmungsgebiet (Stand 2008) Quelle: Wasserwirtschaftsamt Deggendorf (nachrichtlich)
 - Berechnetes künftiges Überschwemmungsgebiet Donaubezogenes Hochwasser Basis: Stationäre HQw-Berechnung mit 2d-Modell der RMD, in Ableitern nur Rücklauf der Donau berücksichtigt; Berechnung ltz vom 18.03.2014 (Ausbaustand) inklusive Anpassungen
 - Überschwemmungsfläche für die an den Schöpfwerken und Schöpfstellen angesetzte Retention
 - Darstellungsgrenze Überschwemmungsgebiet

Beilage 3a

e Fortschreibung der Planung von Oktober 2016		28.10.2016	Elmer, Pakarik Dr. Heer, Fischer, A.
Version/Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name	
Geprüft in wasserwirtschaftlicher Hinsicht Deggendorf, den 16.12.2016	Unterschrift gez. Rogowsky	Ants-/Dienstbezeichnung Leitender Baudirektor	
Wasserwirtschaftsamt Deggendorf	Unterschrift gez. Schäfer	Ants-/Dienstbezeichnung Technischer Regierungsoberrat	
Geprüft Regensburg, den 16.12.2016			
Massestrassen- und Schifffahrtsamt Regensburg		SICHTVERZEICHNIS	
Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH		Abteilung Name	PLm TP3 T82
gez. Dr. Schmaulz	gez. i.V. Sonntag	Datum Name	28.10.2016 28.10.2016 28.10.2016
		Datum Name	11.10.2016 11.10.2016 28.10.2016
München, den 16.12.2016		Bezeichnet Geprüft	Dr. Elmer, Pakarik, Dr. Heer, Fischer, A. Rogowsky Dr. Elmer, Pakarik, Dr. Heer, Fischer, A.

Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH		Koordinaten hoch	
Objektbezeichnung	Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilshofen Talsperrenbereich 1: Straubing - Deggendorf Donau-km 2321,70 bis 2382,50		
Objektteil	Ausbaustand mit Deichen und Überschwemmungsflächen Donau-km 2321,70 bis 2382,50 und Donau-km 2329,50 S bis 2339,50 S		
Einheit	Überschlagsplan Technische Maßnahmen		
D&R1	Objekt-Nr. Teil	Objekt-ZK Entwurf-Nr.	Maßstab 1:25.000 Blatt-Nr.
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		Zeichnung-Nr. SfD-PV-LA-1002a	DVIU-Identifikation