

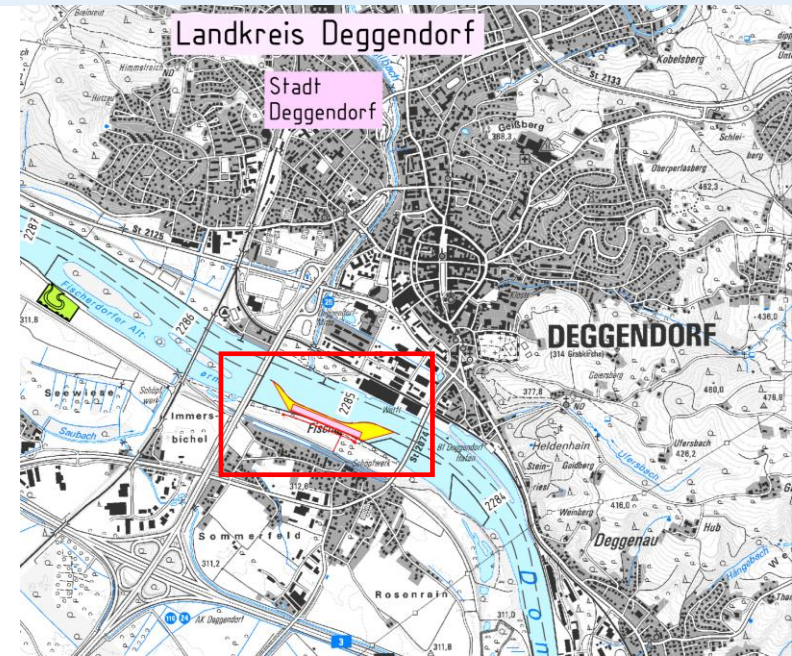
Strecke Straubing – Vilshofen

Präsentation Projektvorstellung Erörterungstermine LRA Deggendorf, 25.-26.06.2024

**Planfeststellungsverfahren
Erörterungstermine 25.06. – 26.06.2024
am Landratsamt Deggendorf**

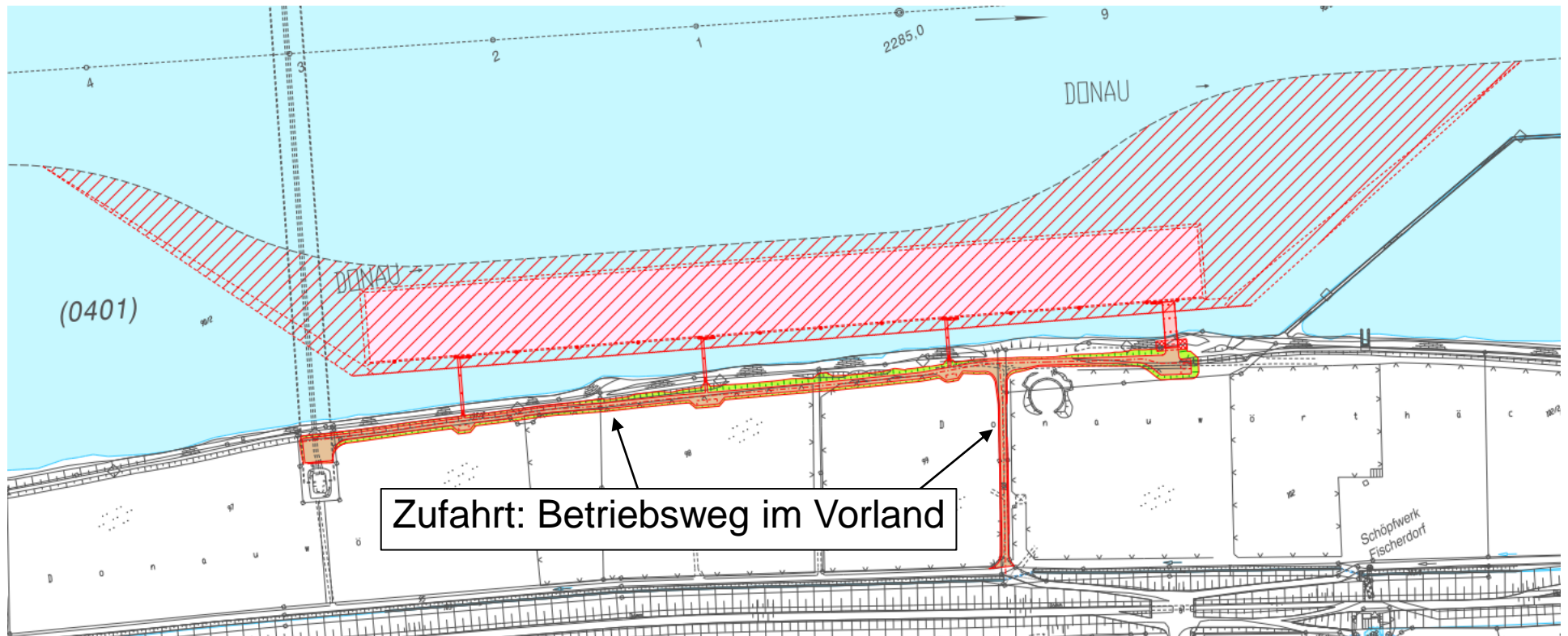
Planungsziele, Lage

- Allgemeine Zielsetzung: Verbesserung der Schifffahrtsverhältnisse
- Mit Ausbauvariante A: Liegestelle zwischen Straubing u. Vilshofen zwingend erforderlich
 - Fahrzeiten Straubing – Vilshofen: 4 - 5 Stunden zu Tal, bis zu 12 Stunden zu Berg → Fahrtunterbrechungen!
 - Bereitstellung zusätzlicher Liegemöglichkeiten im Falle von Schifffahrtssperren (Hochwasser, Havarien, Eisgang etc.), unfallträchtiger Streckenabschnitt
 - Schaffung einer modernen Schiffsliegestelle
- Lage des geplanten Neubaus: Fischerdorfer Ufer, Deggendorf
 - mittig im Streckenabschnitt, in Maßnahmen des Donauausbaus ausgespart



Technische Planung

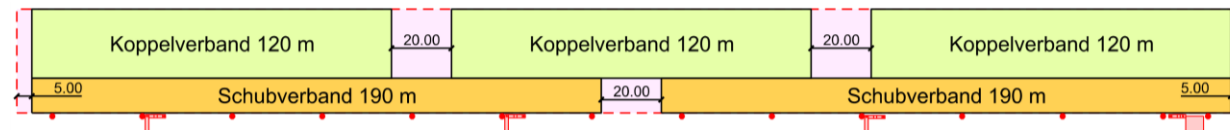
- Dalbenliegestelle: 14 Dalben, 4 Stege (1 PKW-Umsetzsteg) mit Treppen
- Liegemöglichkeiten auf 410 m Länge, Sohlbaggerungen
- Bestandsböschung großteils erhalten, Spundwandsicherung Böschungsfuß



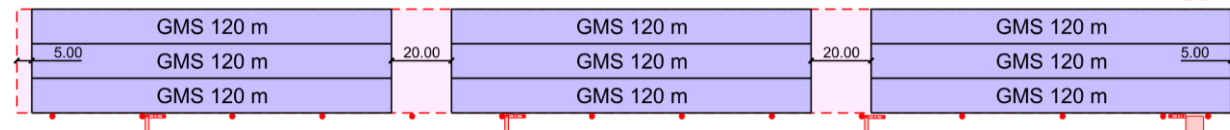
Vorgesehene Nutzung

- Nutzung steht grundsätzlich allen Schifffahrtstreibenden offen, Regelbetrieb: Nutzung durch Güterschifffahrt, nicht Personenschifffahrt
- Im Regelfall angesteuert von Bergfahrern
- Anordnungsmöglichkeiten Schiffstypen:

Beispiel 1:



Beispiel 2:



3D-Visualisierung: Perspektive 1 (Schrägluftbild)



Bild: Bundesanstalt für Wasserbau,
Bildbearbeitung/Visualisierung Schiffsliegestelle: WIGES GmbH

3D-Visualisierung: Perspektive 1 (Schrägluftbild)



Bild: Bundesanstalt für Wasserbau,
Bildbearbeitung/Visualisierung Schiffsliigestelle: WIGES GmbH

3D-Visualisierung: Perspektive 2 (Uferpromenade)



Bild und Bildbearbeitung/Visualisierung Schiffsliegestelle: WIGES GmbH

3D-Visualisierung: Perspektive 2 (Uferpromenade)



Bild und Bildbearbeitung/Visualisierung Schiffsliegestelle: WIGES GmbH