

Donauausbau Straubing – Vilshofen

Teilabschnitt 2: Deggendorf - Vilshofen

Information der Kommunen

RMD Wasserstraßen GmbH
am 13.07.2015



www.lebensader-donau.de



Ziele des Wasserstraßenausbaus

Erhöhung der Abladetiefe
durch Vergrößerung der
Fahrrinntiefe um mindestens 2
dm bei RNW

**Optimierung der bestehenden
Verhältnisse**
in Bezug auf

- fortschreitende Sohlerosion
- Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs
- Fahrrinnenunterhaltung



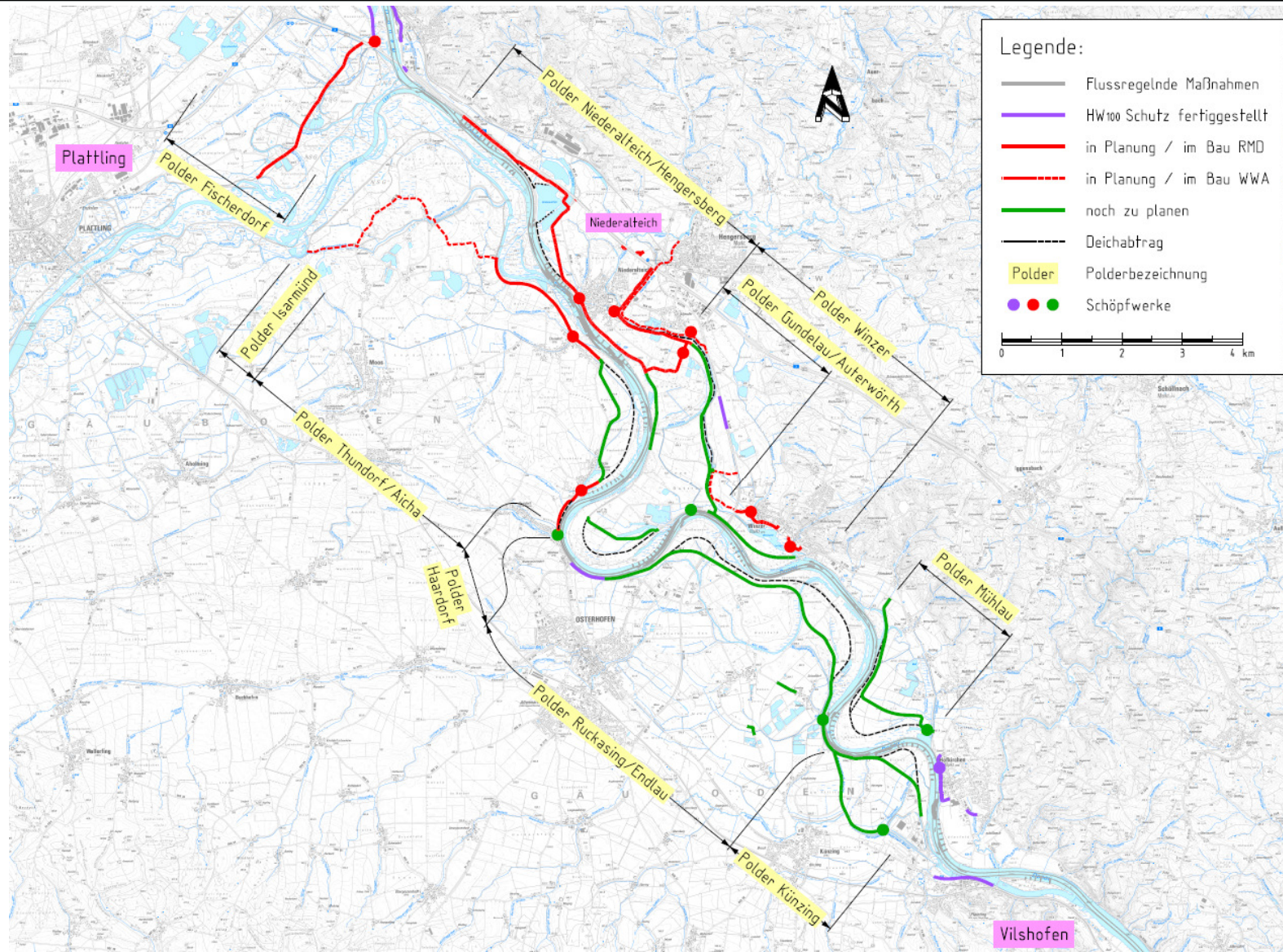
Ziel des Hochwasserschutzkonzeptes

Erhöhung des Schutzgrades
des Hochwasserschutzsystems
von etwa HQ₃₀ auf HQ₁₀₀

- **für** bestehende Siedlungen,
Gewerbegebiete und bedeutende
Infrastruktureinrichtungen
- **mit** Absenkung der Wasserspiegellagen
zur Herstellung eines einheitlichen
Schutzgrades im Verfahrensgebiet
- **mit** Vermeidung nachteiliger
Auswirkungen auf die Unterlieger



Übersicht Deggendorf - Vilshofen



Projektentwicklung Ausbau Deggendorf – Vilshofen

Träger des Vorhabens (TdV):

Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern

vertreten durch

RMD Wasserstraßen GmbH

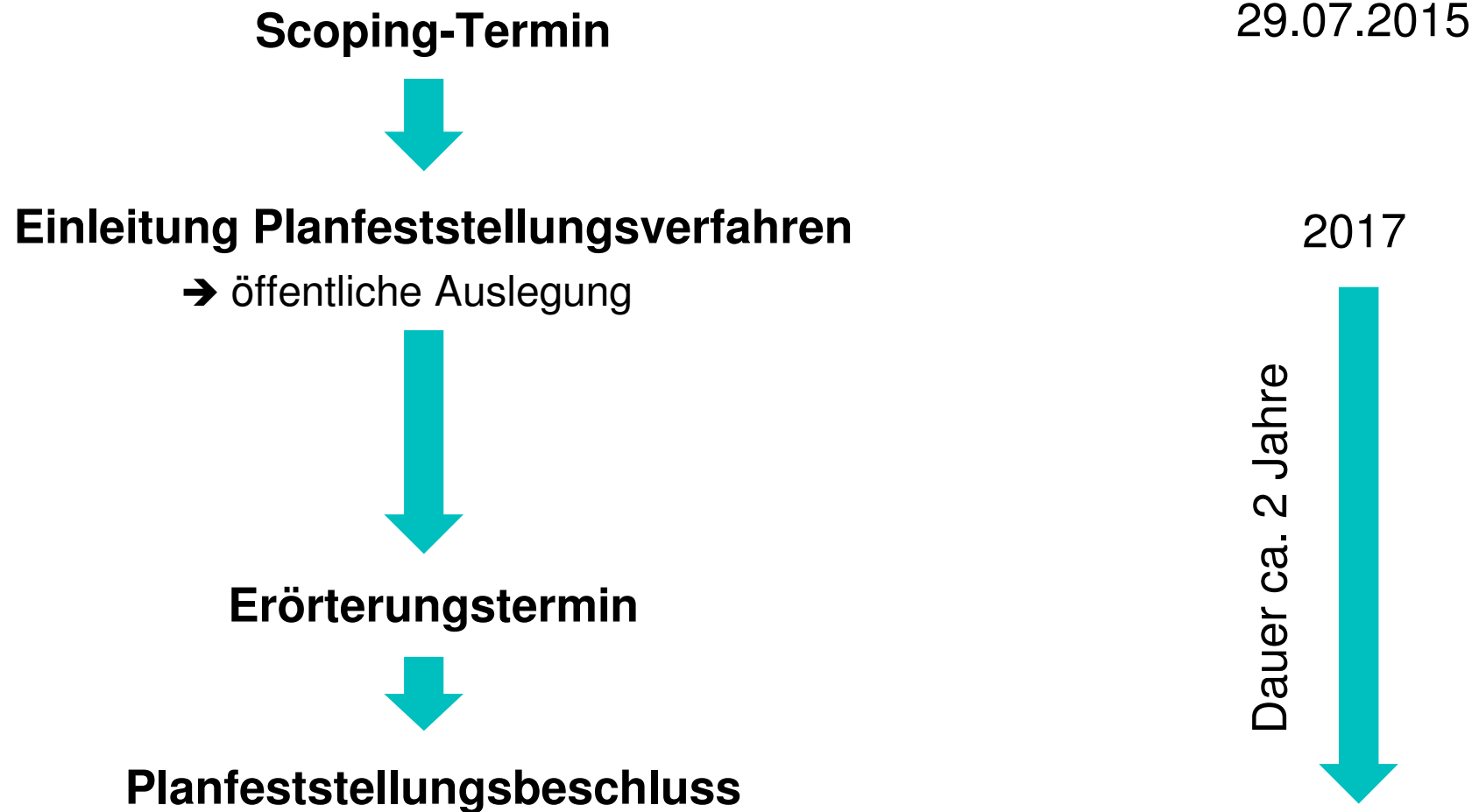
Planfeststellungsbehörde:

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

- Außenstelle Süd -



Planfeststellungsverfahren



Nächste Schritte in 2015

- Informationsveranstaltungen
(Bgm, Gemeinderat, Bürgerversammlungen)
- Planungsabstimmung mit Kommunen, Behörden etc.

